

	Эконом	Эконом+	Стандарт	Премиум
	Двигатель и КПП	Двигатель и КПП + основные узлы	Двигатель и КПП	Двигатель и КПП + основные узлы
	2 узла	6 узлов	2 узла	6 узлов
	16 000 руб	32 000 руб.	40 000 руб.	80 000 руб.
<b>Автомобили, участвующие в программе</b>	Распространяется на автомобили любых марок не старше 7 лет с даты выпуска до даты подачи Заявления на заключение Договора и пробегом не более 170 000 км (в течение первого года действия Программы). • покрытие первого года может составить 30 000 км, 2-го и 3-го по 30 000 км.			
<b>Зона страхового покрытия</b>	Общая стоимость ремонтных работ, выполняемых в течение срока действия настоящей Программы, не должна превышать 70% (семьдесят процентов) от стоимости приобретения ТС Клиентом с учетом его износа на момент обращения в связи с выявлением неисправности, при этом для ТС, стоимость которого на момент обращения более 350 000 рублей, устанавливается лимит общей стоимости ремонтных работ, которые будут выполнены в течение срока действия настоящей Программы, в размере не более 350 000 рублей на все неисправности.		Общая стоимость ремонтных работ, выполняемых в течение срока действия настоящей Программы, не должна превышать 70% (семьдесят процентов) от стоимости приобретения ТС Клиентом, с учетом его износа на момент обращения в связи с выявлением неисправности, при этом для ТС, стоимость которого на момент обращения более 1 000 000 рублей, устанавливается лимит общей стоимости ремонтных работ, которые будут выполнены в течение срока действия настоящей Программы, в размере не более 750 000 рублей на все неисправности.	
<b>Срок действия</b>	12, 24, 36 мес. (минимум 12 мес.)			
<b>Зона действия</b>	города Российской Федерации, определенные партнером			
<b>Максимальные параметры автомобиля</b>	Возраст - 10 лет на момент окончания 3-го года Пробег – 260 000 км		Возраст - 10 лет на момент окончания 3-го года Пробег – 190 000 км	
<b>Временная безусловная франшиза</b>	При обращении Клиента в первый и последний полный месяц действия Договора обязательным условием выполнения работ в рамках Сервиса является уплата Клиентом в размере 50% от суммы ремонта ТС.			
<b>Возрастающая безусловная франшиза</b>	При обращении Клиента за оказанием Сервиса в рамках Сервиса во второй и каждый последующий раз обязательным условием выполнения работ в рамках Сервиса является уплата Клиентом суммы в размере: • по 1-му гарантийному случаю – 0 %; • при наступлении 2-го и 3-го гарантийного случая – 10% от суммы ремонта ТС.			
<b>Ограничение по количеству обращений</b>	В течение срока действия настоящей Программы может быть выполнено не более 3 (трех) ремонтов.			
<b>Категории ТС, в отношении которых может быть применена настоящая Программа</b>	1) <b>ТС с пробегом с действующей Гарантией Производителя</b> – ТС, проданные/ продаваемые Официальным Дилером, с момента начала Гарантии Производителя которых прошло более трёх месяцев или пробег которых превысил 1 000 км, и имеющие действующую Гарантию Производителя; 2) <b>ТС с пробегом с истекшим сроком Гарантии Производителя</b> - ТС, имеющие пробег на момент продажи менее 170 000 км, гарантия Производителя которых истекла, и возрастом с момента производства менее 7 лет.		1) <b>новые ТС с действующей Гарантией производителя</b> – ТС, продаваемые Официальным Дилером, с момента начала гарантии Производителя которых прошло не более трёх месяцев и пробег которых не превысил 1 000 км; 2) <b>ТС с пробегом с действующей Гарантией Производителя</b> – ТС, проданные/ продаваемые Официальным Дилером, с момента начала Гарантии Производителя которых прошло более трёх месяцев или пробег которых превысил 1 000 км, и имеющие действующую Гарантию Производителя; 3) <b>ТС с пробегом с истекшим сроком Гарантии Производителя</b> - ТС, имеющие пробег на момент продажи менее 170 000 км, гарантия Производителя которых истекла, и возрастом с момента производства менее 7 лет.	
<b>Неисправности, на которые распространяется программа</b>	<b>ДВИГАТЕЛЬ.</b> Блок цилиндров; головка блока цилиндров; гильзы, кольца; втулки (подшипники); шатуны; поршни и пальцы; коленчатый вал; масляный насос; толкатели; распределительный вал; ведомая/ведущая звездочка распределительного вала; направляющие и клапана; наружная и внутренняя пружина клапана; вкладыши коленчатого вала и распределительного вала; коромысло; клапанная крышка; выпускной коллектор; шкив коленвала; фазорегулятор; впускной коллектор; крепежные элементы; поддон картера двигателя (исключая случаи, вызванные внешним механическим воздействием, а также повреждения вызванные снятием/установкой сливной пробки); ремень/цепь ГРМ; натяжитель и успокоитель ремня/цепи ГРМ; кожан цепи ГРМ; клапанная крышка; прокладки не подвижных соединений в пределах данной группы компонентов.			
	<b>ТРАНСМИССИЯ. АВТОМАТИЧЕСКАЯ, МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА:</b> Металлические трубопроводы охлаждения; корпус коробки переключения передач и раздаточной коробки; опора коробки передач; гидротрансформатор; стальной и фрикционный диск; тормозной барабан и тормозная лента акпп; маховик; зубчатый венец маховика; масляный радиатор коробки передач; поддон картера коробки передач; вакуумный модулятор; внешний и внутренний электронный блок управления коробки передач; валы; подшипники; кольца; шестерни; вал переключения передач и вилка; подвижные шестерни; планетарная передача; втулки синхронизатора; синхронизаторы; масляный насос; регулятор давления; прокладки неподвижных соединений в пределах данной группы компонентов.			
		<b>ОСЬ/МОСТ.</b> Оси и осевые подшипники; полуось; ШРУС; корпус ведущего моста; опора приводного вала; приводной вал; крестовина; крышка дифференциала; ось сателлитов; сателлиты; шестерни полуоси; подшипники дифференциала; коробка дифференциала; ведомая шестерня главной передачи; ведущая шестерня главной передачи; задний подшипник ведущей шестерни; передний подшипник ведущей шестерни; фланец ведущей шестерни; прокладки не подвижных соединений в пределах данной группы компонентов.		<b>ОСЬ/МОСТ.</b> Оси и осевые подшипники; полуось; ШРУС; корпус ведущего моста; опора приводного вала; приводной вал; крестовина; крышка дифференциала; ось сателлитов; сателлиты; шестерни полуоси; подшипники дифференциала; коробка дифференциала; ведомая шестерня главной передачи; ведущая шестерня главной передачи; задний подшипник ведущей шестерни; передний подшипник ведущей шестерни; фланец ведущей шестерни; прокладки не подвижных соединений в пределах данной группы компонентов.
		<b>РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.</b> Замена или дозаправка рабочих жидкостей, потеря которых была вызвана непосредственно поломкой детали, на которую распространяется действие Программы		<b>РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.</b> Замена или дозаправка рабочих жидкостей, потеря которых была вызвана непосредственно поломкой детали, на которую распространяется действие Программы
		<b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.</b> Топливный насос; топливная рампа; инжектор; металлические топливопроводы; регулятор давления; аккумулятор давления топлива; датчик указателя уровня топлива; корпус дроссельной заслонки; регулятор холостого хода; автоматический регулятор холостого хода; прокладки не подвижных соединений в пределах данной группы компонентов.		<b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.</b> Топливный насос; топливная рампа; инжектор; металлические топливопроводы; регулятор давления; аккумулятор давления топлива; датчик указателя уровня топлива; корпус дроссельной заслонки; регулятор холостого хода; автоматический регулятор холостого хода; прокладки не подвижных соединений в пределах данной группы компонентов.
	<b>СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.</b> Электродвигатель вентилятора охлаждения радиатора; крыльчатка и муфта вентилятора; радиатор охлаждения двигателя; радиатор печки; термостат; клапан управления отопителя; масляный радиатор; помпаводяной насос, прокладки не подвижных соединений в пределах данной группы компонентов.		<b>СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.</b> Электродвигатель вентилятора охлаждения радиатора; крыльчатка и муфта вентилятора; радиатор охлаждения двигателя; радиатор печки; термостат; клапан управления отопителя; масляный радиатор; помпаводяной насос, прокладки не подвижных соединений в пределах данной группы компонентов.	